

An aerial photograph of a mountainous region. A river flows through a valley, with a town situated on its banks. The surrounding mountains are covered in green vegetation. A red location pin is visible on the map, labeled 'Corna di Tenna'.

**SVILUPPO E COMUNITA'**  
**VIVERE LA MONTAGNA TRA IDENTITA', COMUNITA' E SVILUPPO**  
**AGRICOLO-RURALE**

**La valorizzazione dell'armatura  
verde del territorio**

**24 giugno 2017**

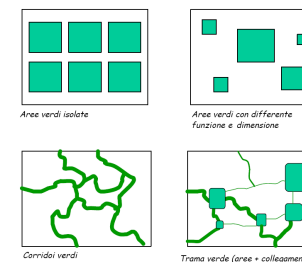
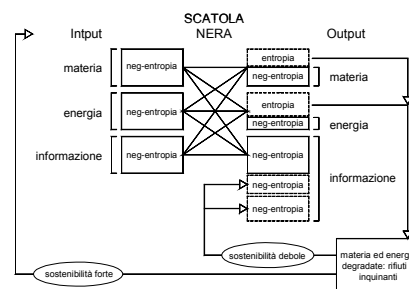
**Terme di Sant'Omobono - Sant'Omobono Terme**

**di Filippo Gagliano**

# Piano del lavoro



oggetti/temi		distanza
■	beni isolati	200
■	beni archeologici	500
■	biotopi	
■	centri storici	
■	servizi ricreativi	
■	ricettività/ristorazione	
■	riserve	
■	grotte	
■	cave	
■	geofipi	
■	caste fluviali	
■	laghi	
prestazioni		specifico
■	lunghezza max percorso m	
■	rischio geologico	
■	rischio idrologico	
■	accesso entro metri	
■	continuità (tratto su frazzeria)	
valori		pesi
■	pratici	
■	critici	
■	esistenziali	
■	ludici	



Contenuti e obiettivi

**Costruzione** di una rete di greenway come strumento di valorizzazione del territorio

Strumenti

**Modello** conoscitivo  
**Modello** valutativo  
**Modello** progettuale

Sostenibilità dell'economia e del territorio

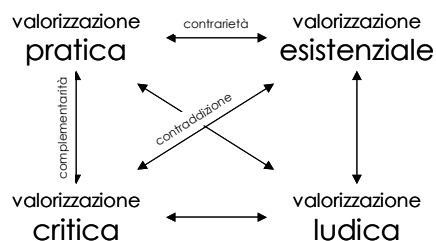
**Ambito** teorico e operativo dell'ingegneria del territorio

Le greenway

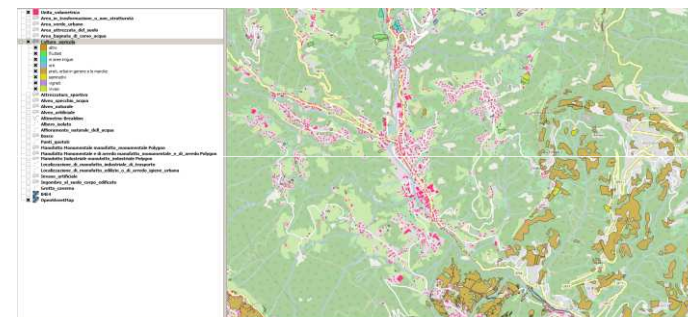
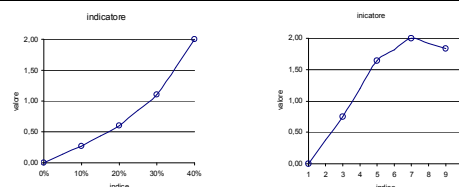
**Infrastruttura** di valorizzazione del territorio: **Siracusa** e il suo territorio

# Piano del lavoro

id	Shape	categoria	Lunghezza m
1	polyline	sentieri	3850
2	polyline	strade principali	500
3	polyline	trazzere	1456
4	polyline	trazzere	457
.....	.....	.....	.....
377	polyline	sentieri	678



valori	criteri I	criteri II
pratici	sicurezza	prossimità ai centri abitati prossimità a viabilità continuità del percorso rischio geologico
	comfort	orografia fondo continuità aspetti climatici
	accessibilità	prossimità strade e centri abitati circolarità
	offerta servizi	prossimità a strutture distanza da centri abitati
	mezzi alternativi	pulmann treno



Il SIT: uso,  
interpretazione e  
sovrainterpretazione

**Dati**  
acquisizione  
**Informazioni**  
organizzazione  
**Valori**  
assegnazione

Valorizzazione del  
territorio cibernetico  
e fisico

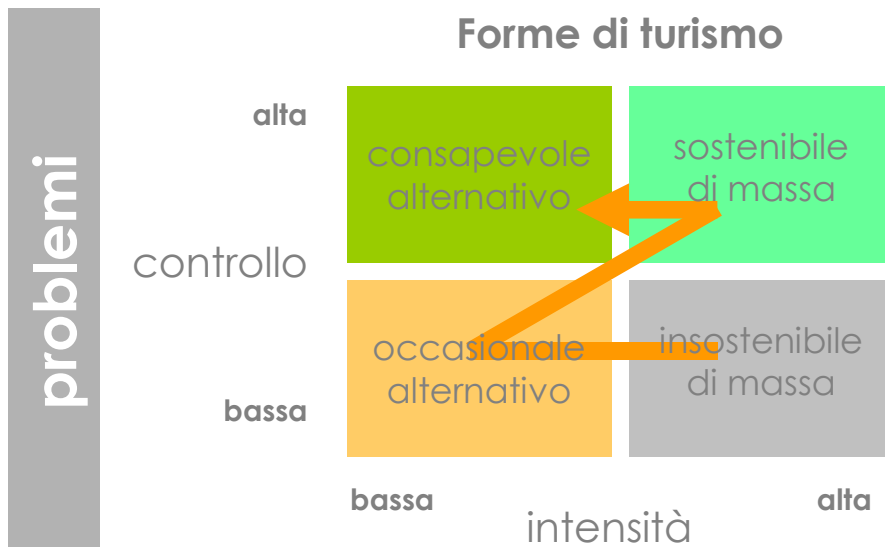
**Valori**  
**Criteri**  
**Indicatori**  
**Indici**  
**Funzioni** di  
trasformazione

Conclusioni

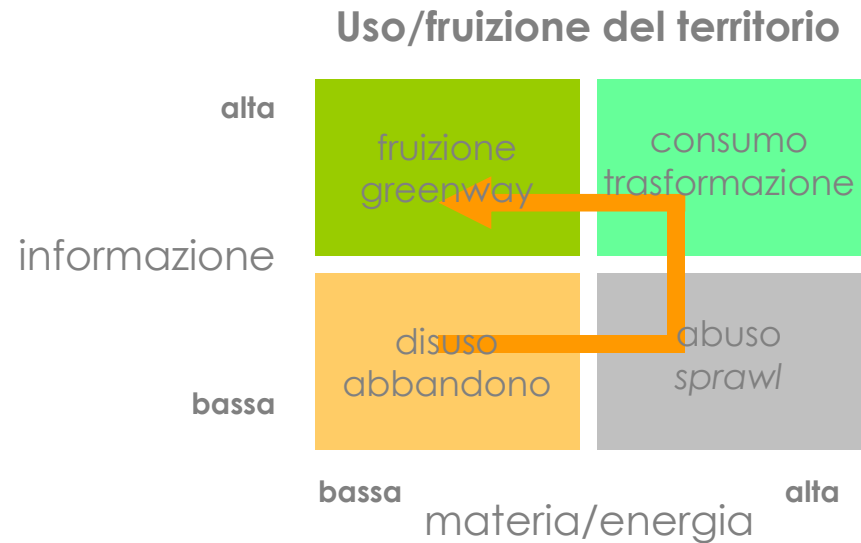
**Esiti**  
Valutazioni  
**Prospettive** di  
valorizzazione

## Contenuti e obiettivi generali

<b>temi</b>	Conoscenza del territorio	Valore socio-economico Valore istituzionale	Valore culturale Valore identitario Regole Consenso
	Territorio della conoscenza	Paradigma scientifico Valutazione/Progetto	Orientamento Strumentazione Valori Norme



(Weaver, 2000)



(Rizzo, 1999, derivata)

# Contenuti e obiettivi specifici

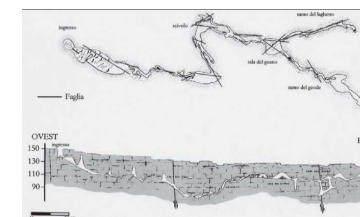
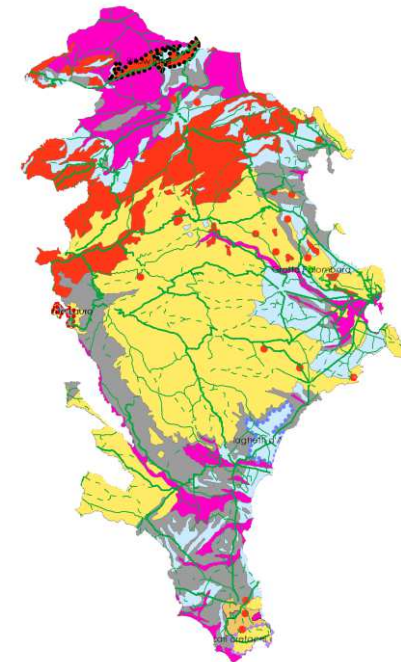
## Sistema Informativo Territoriale

- Infrastruttura della conoscenza
- Strumento di valutazione
- Strumento del progetto e del piano

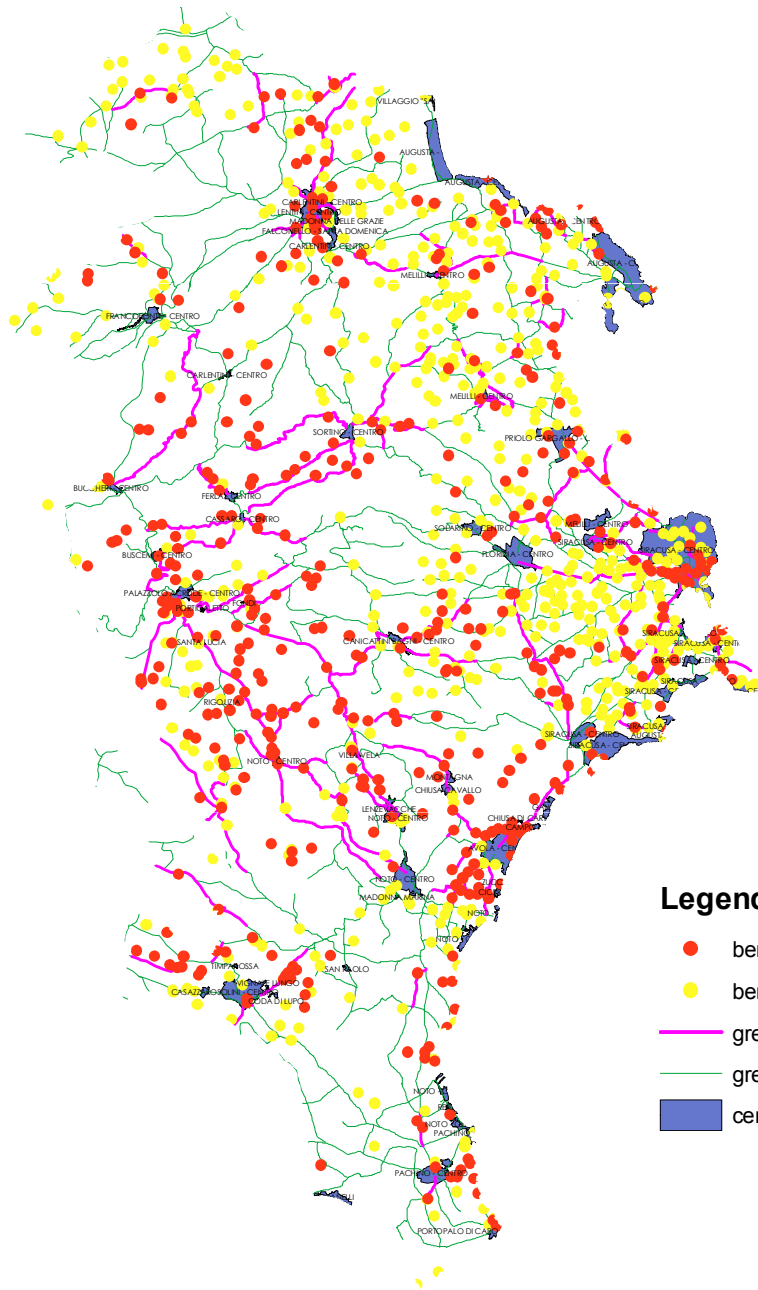
## Greenweb

- Strumento di conoscenza del territorio
- Strumento creazione di valore aggiunto a basso costo ambientale
- Infrastruttura della valorizzazione del territorio: interventi e attività

	valori	pesi	valori
pratici		0,20	0,58
critici		0,15	0,88
esistenziali		0,25	0,90
Iudici	0,40		1,08



# Approccio oggettivo: temi e vincoli



## Legenda

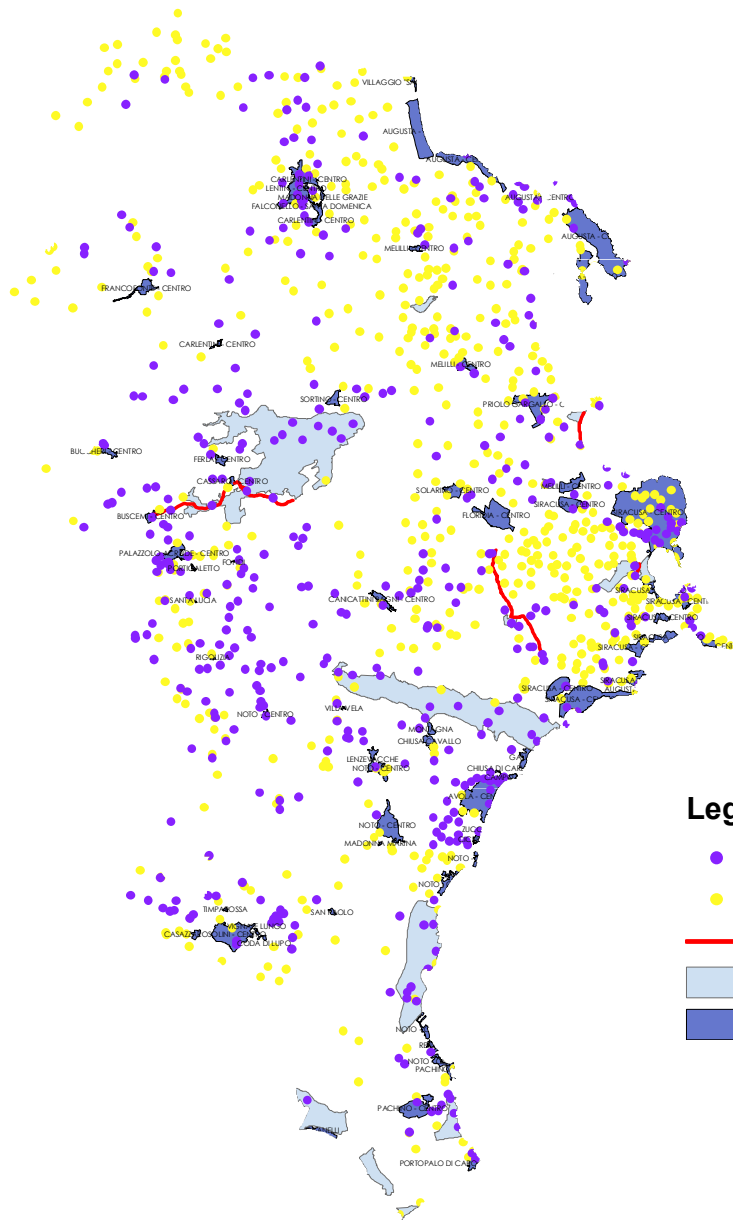
- beni archeologici
- beni isolati
- greenway selezionate
- greenway
- centri abitati

oggetti/temi	distanza
<span style="background-color: yellow; border: 1px solid black; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span>	beni isolati 200
<span style="background-color: yellow; border: 1px solid black; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span>	beni archeologici 500
<span style="background-color: white; border: 1px solid black; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span>	biotopi
<span style="background-color: white; border: 1px solid black; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span>	centri storici
<span style="background-color: white; border: 1px solid black; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span>	servizi ricreativi
<span style="background-color: white; border: 1px solid black; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span>	ricettività/ristorazione
<span style="background-color: white; border: 1px solid black; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span>	riserve
<span style="background-color: white; border: 1px solid black; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span>	grotte
<span style="background-color: white; border: 1px solid black; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span>	cave
<span style="background-color: white; border: 1px solid black; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span>	geotipi
<span style="background-color: white; border: 1px solid black; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span>	aste fluviali
<span style="background-color: white; border: 1px solid black; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span>	laghi

prestazioni	specifica
<span style="background-color: white; border: 1px solid black; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span>	lunghezza max percorso m
<span style="background-color: white; border: 1px solid black; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span>	rischio geologico
<span style="background-color: white; border: 1px solid black; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span>	rischio idrologico
<span style="background-color: white; border: 1px solid black; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span>	accesso entro metri
<span style="background-color: white; border: 1px solid black; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span>	continuità (tratto su trazzera)

valori	valori	pesi
<span style="background-color: white; border: 1px solid black; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span>	pratici	
<span style="background-color: white; border: 1px solid black; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span>	critici	
<span style="background-color: white; border: 1px solid black; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span>	esistenziali	
<span style="background-color: white; border: 1px solid black; width: 15px; height: 15px; display: inline-block;"></span>	ludici	

# Approccio prestazionale: esigenze e requisiti



## Legenda

- beni archeologici
- beni isolati
- greenway selezionate
- Riserve
- centri abitati

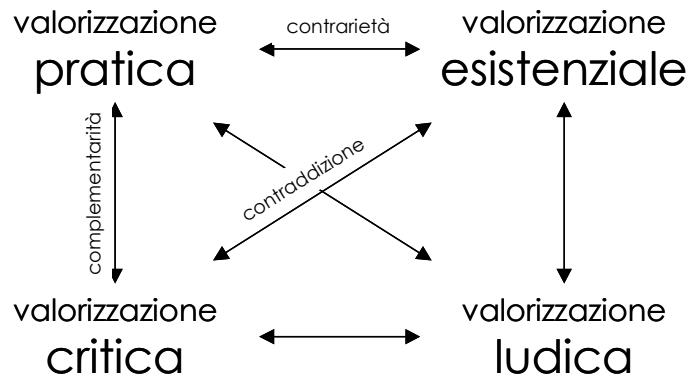
oggetti/temi	distanza
<span style="background-color: yellow; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> beni isolati	200
<span style="background-color: yellow; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> beni archeologici	500
<span style="background-color: white; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> biotopi	
<span style="background-color: white; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> centri storici	
<span style="background-color: white; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> servizi ricreativi	
<span style="background-color: white; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> ricettività/ristorazione	
<span style="background-color: yellow; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> riserve	100
<span style="background-color: white; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> grotte	
<span style="background-color: white; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> cave	
<span style="background-color: white; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> geotipi	
<span style="background-color: white; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> aste fluviali	
<span style="background-color: white; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> laghi	

prestazioni	specifiche
<span style="background-color: yellow; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> lunghezza max percorso m	<7000
<span style="background-color: white; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> rischio geologico	
<span style="background-color: white; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> rischio idrologico	
<span style="background-color: white; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> accesso entro metri	
<span style="background-color: white; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> continuità (tratto su trazzera)	

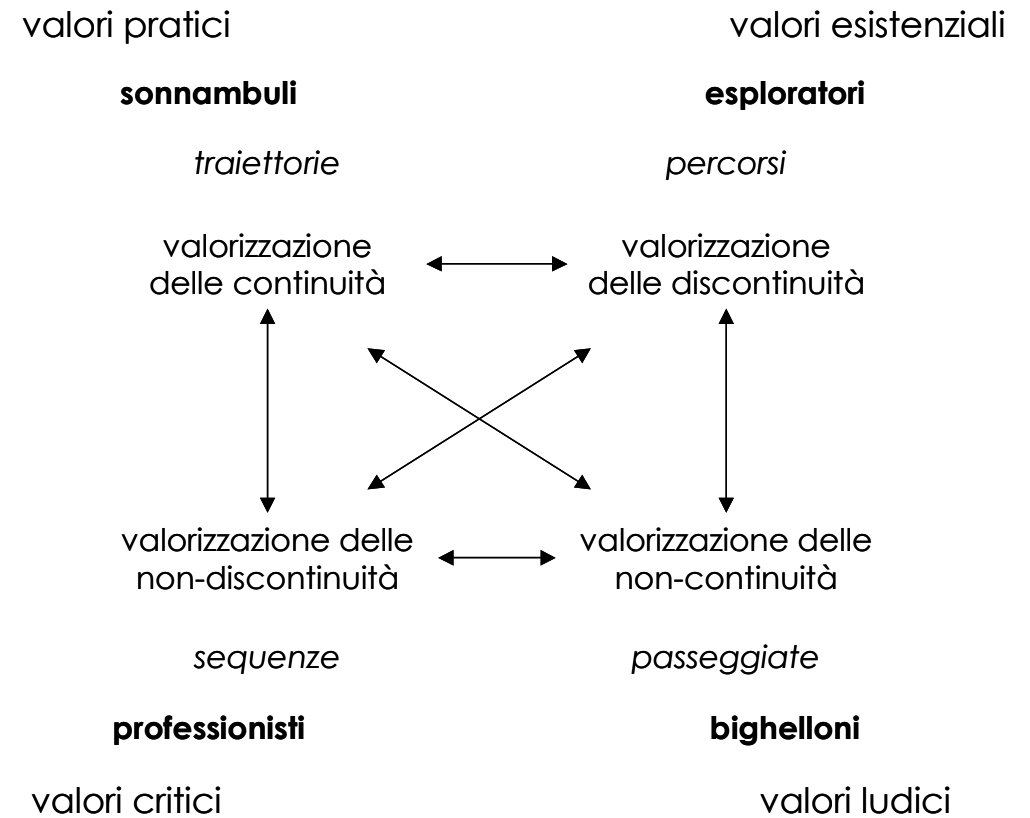
valori	valori	pesi
<span style="background-color: white; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	pratici	
<span style="background-color: white; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	critici	
<span style="background-color: white; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	esistenziali	
<span style="background-color: white; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	ludici	

# Marketing territoriale

## Il quadrato assiologico



## Comportamenti del viaggiatore



(J. M. Floch)



# Check list

valori	pesi	valori	criteri I	pesi	valori	criteri II	p	v	criteri III	p	v	indicatori	p	v						
pratici	0,20	0,58	sicurezza	0,30	1,23	prossimità ai centri abitati	0,15	1,523	distanza da centri abitati	0,30	1,81	distanza minima	0,70	1,73						
									distribuzione lungo il percorso	0,70	1,40	distanza massima	0,30	2,00						
						prossimità a viabilità	0,20	0,44	distanza dalla strada	0,60	0,20	distanza minima	0,40	0,20						
									attraversamenti	0,40	0,80	distanza media	0,60	0,60						
						continuità del percorso	0,15	0,992	connessioni	0,60	1,36	numero connessioni	0,30	1,50						
									attraversamenti	0,40	0,44	percorso in altra viabilità	0,70	1,30						
						rischio geologico	0,50	1,24	rischio di frana potenziale	0,40	1,30	acclività/litologia	1,00	1,30						
									rischio idraulico	0,60	1,20	prossimità ad argini, ponti, zone a rischio frana	1,00	1,20						
						comfort	0,20	1,01	orografia	0,30	1,31	pendenza	1,00	1,31	pendenza media	0,20	0,81	pendenza max	0,10	0,30
															% tratto in pendenza max	0,70	1,60			
			fondo	0,40	1,04				materiale	0,40	1,40	tipologia	1,00	1,40						
									composizione	0,60	0,80	scabrosità	1,00	0,80						
			continuità	0,10	2,00				connessione con altra viabilità	0,30	2,00	strade carrabili	0,40	2,00						
									tratti su viabilità	0,70	2,00	linea ferroviaria in uso	0,20	2,00						
			aspetti climatici	0,20	0,968				piovosità	0,60	1,00	linea ferroviaria in disuso	0,40	2,00						
												tratti su strade carrabili	0,20	2,00						
									temperatura	0,40	0,92	tratti su ferrovia	0,80	2,00	giorni piovosi estivi	0,20	1,00			
												giorni piovosi invernali	0,80	1,00	estiva	0,20	0,80			
			accessibilità	0,10	0,60	prossimità strade e centri abitati	0,40	0,754	invernale	0,30	1,20									
									escursioni giorno/notte	0,20	1,10									
									escursioni mezzodi/sera	0,30	0,60									
			prossimità a strutture	0,70	0,65	intersezioni con strade carrabili	0,40	0,46	numero intersezioni	0,20	0,30									
						prossimità a strade carrabili	0,30	0,70	distribuzione intersezioni	0,80	0,50									
distanza da centri abitati	0,30	1,42	prossimità a centri abitati	0,30	1,20	distanza minima strada carrabile	1,00	0,70												
			percorsi di ritorno	1,00	0,80	distanza minima centro abitato	1,00	1,20												
offerta servizi	0,20	0,30	prossimità a strutture	1,00	0,65	percorsi alternativi	1,00	0,80												
						alberghiere	0,50	0,90												
mezzi alternativi	0,20	1,60	pulmann	0,40	0,30	ristorazione	0,50	0,40												
						treno	0,60	0,60	centri urbani	0,70	1,30									
						piccoli centri	0,30	1,70												
						distanza fermata	1,00	0,30												
						treno	1,00	0,60												
									distanza stazioni	1,00	0,60									

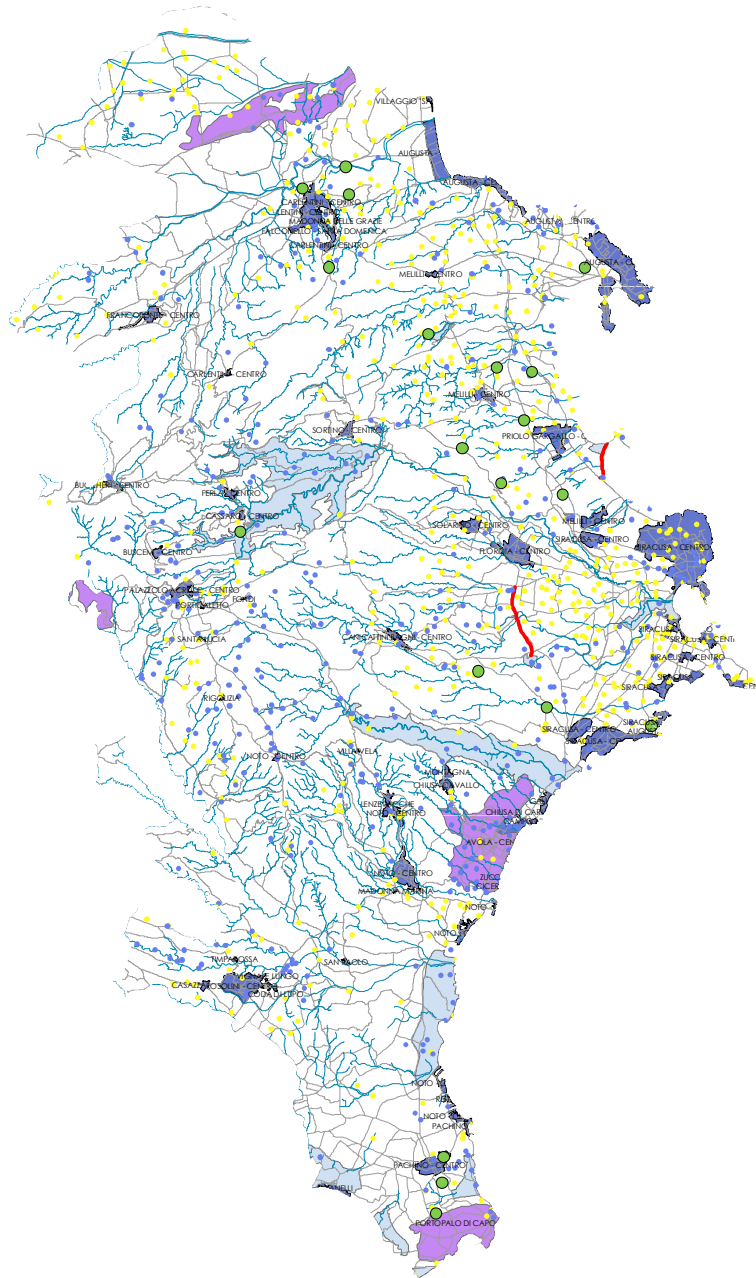
# Check list

critici	0,15 0,88	tempi	0,10	1,28	tempi	1,00	1,28	di accesso	0,40	1,40	di accesso	0,70	1,40			
		distanze	0,20	0,62	distanze	1,00	0,62	di percorrenza	0,60	1,20	di percorso	0,30	1,20			
		efficienza percorso	0,10	1,94	efficienza percorso	1,00	1,94	di accesso	0,40	0,80	di accesso	1,00	0,80			
		densità eventi	0,30	0,74	naturali	0,50	1,02	di percorso	0,60	0,50	di percorso	1,00	0,50			
								sinuosità	0,40	1,85	linearità	1,00	1,85			
								dispendio energetico	0,60	2,00	dispendio energetico	1,00	2,00			
								litologici	0,20	0,00	eterogeneità delle formazioni litologiche	1,00	0,00			
		culturali	0,50	0,454	geomorfologici	0,30	1,80	eterogeneità geomorfologica	1,00	1,80						
					vegetazionali	0,30	1,20	biotopi visibili o attraversati	1,00	1,20						
					agrari	0,20	0,60	paesaggi agrari riconoscibili visibili o attraversati	1,00	0,60						
archeologici	0,40				0,24	presenza siti importanti entro 2 km	0,70	0,00								
varietà dell'offerta	0,20	0,93	naturalistica	0,50	0,50	architettonici	0,20	0,00	presenza musei entro 5 km	0,30	0,80					
						urbanistici	0,10	0,40	beni isolati visibili entro 500 m	1,00	0,00					
						paesistici	0,30	1,06	nuclei e centri urbani storici	1,00	0,40					
intervisibilità	0,10	0,30	culturale	0,40	0,70	eterogeneità del paesaggio	1,00	0,50	punti con elevata intervisibilità	0,60	0,90					
						ricreativa	0,10	0,00	eterogeneità ambiente	1,00	1,70	tratti con elevata intervisibilità	0,40	1,30		
						ricreativa	0,10	0,00	eterogeneità offerta di servizi	1,00	0,00	classi di anfratti naturalistici presenti / media	1,00	0,50		
esistenziali	0,25 0,90	naturalità	0,40	0,97	distanza da traffico veicolare	0,40	0,326	intervisibilità	1,00	0,30	intervisibilità	1,00	0,30	classi di anfratti architettonici presenti / media	1,00	1,70
								viabilità principale	0,70	0,19	classi di servizi ricreativi presenti / media	1,00	0,00			
								viabilità secondaria	0,20	0,30	lunghezza percorso/superficie visibile / media	1,00	0,30			
		riserve naturali	0,60	1,40	riserve naturali	0,60	1,40	viabilità locale	0,10	1,34	distanza minima da viabilità principale	0,60	0,18			
								riserva orientata/integrale	0,40	2,00	visibilità viabilità principale	0,40	0,20			
								caratterizzazione riserva	0,60	1,00	distanza minima da viabilità secondaria	0,50	0,60			
		avventura	0,60	0,86	distanza da centri abitati	0,20	0,40	riserva orientata/integrale	0,40	2,00	visibilità viabilità secondaria	0,50	0,00			
								piccoli centri	0,60	0,00	distanza minima da viabilità locale	0,40	1,40			
								percorrenza veicolare	1,00	0,30	visibilità viabilità locale	0,60	1,30			
								modi d'uso	0,10	0,30	percorso in riserva naturale	0,30	2,00			
vegetazione	0,30	0,94	orografia	0,40	1,16	grandi centri	0,40	1,00	rappresentatività/importanza/unicità	0,70	1,00					
						acclività	0,40	0,20	distanza minima	1,00	0,00					
						pendenza	0,60	1,80	distanza minima	1,00	0,00					
copertura verde visibile	0,60	1,30	vegetazione	0,30	0,94	tipologie mezzi utilizzati	1,00	0,30	acclività massima	1,00	0,20					
						acclività	0,40	0,20	acclività massima	1,00	1,80					
copertura verde visibile	0,60	1,30	copertura verde visibile	0,30	0,94	pendenza massima	1,00	1,80	presenza di vegetazione fitta	0,30	0,40					
						presenza di vegetazione fitta	0,40	0,40	copertura verde visibile	0,70	1,30					

# Check list

Iudici	0,40	1,08	paesaggio percettivo	0,70	1,54	aspetti quantitativi	0,20	1,358	intervisibilità	0,60	1,41	superficie visibile	0,30	1,20												
									cono di visibilità e profondità visuale della visuale	0,40	1,28	superficie visibile qualificata	0,60	1,80												
						aspetti qualitativi	0,30	2,00	contestuali	0,40	2,00	componenti strutturanti	1,00	0,00												
									elementari	0,60	2,00		componenti qualificanti	1,00	0,00											
						diffusi	0,20	1,60	boschi, macchie, arbusteti	1,00	0,00	vegetazione di macchia/arbusteto	1,00	0,00												
															vegetazione di gariga prateria	1,00	0,00									
																		vegetazione idro-igrofitica	1,00	0,00						
																					vegetazione sinantropica	1,00	0,00			
																								vegetazione di laguna	1,00	0,00
			vegetazione costiera	1,00	0,00																					
						areali	0,40	1,45	usi del suoli	0,10	2,00															
									geotipi	0,30	2,00															
									biotopi visibili o attraversati	0,20	1,70															
						lineari	0,30	1,48	emerienze paleontologiche	0,15	0,00															
									viabilità principale	0,20	2,00															
						puntuali	0,10	0,00	viabilità secondaria	0,10	2,00															
			tralicci di elettrodotti	0,10	1,80																					
			masserie	0,20	0,00																					
			edifici di culto	0,30	0,00																					
torri	0,20	0,00																								
fari	0,30	0,00																								
strutture ricreative	0,30	0,00	strutture ricreative	1,00	0	animazione	0,20	0,00	densità	1,00	0,00															
						sport	0,10	0,00	densità	1,00	0,00															
						escursioni	0,30	0,00	densità	1,00	0,00															
						servizi culturali	0,10	0,00	densità	1,00	0,00															
						spettacoli	0,10	0,00	densità	1,00	0,00															
						altro	0,20	0,00	densità	1,00	0,00															

# Approccio assiologico: scelta della greenway



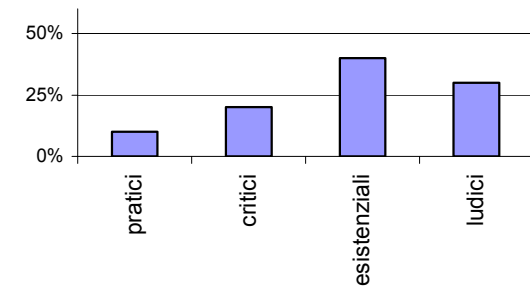
### Legenda

- beni archeologici
- beni isolati
- Riserve
- centri abitati
- Strade
- reticolo\_idrografico
- geotipi
- cave
- greenway selezionate

oggetti/temi	distanza
beni isolati	200
beni archeologici	500
biotopi	
centri storici	
servizi ricreativi	
ricettività/ristorazione	
riserve	100
grotte	
cave	1000
geotipi	100
aste fluviali	100
laghi	

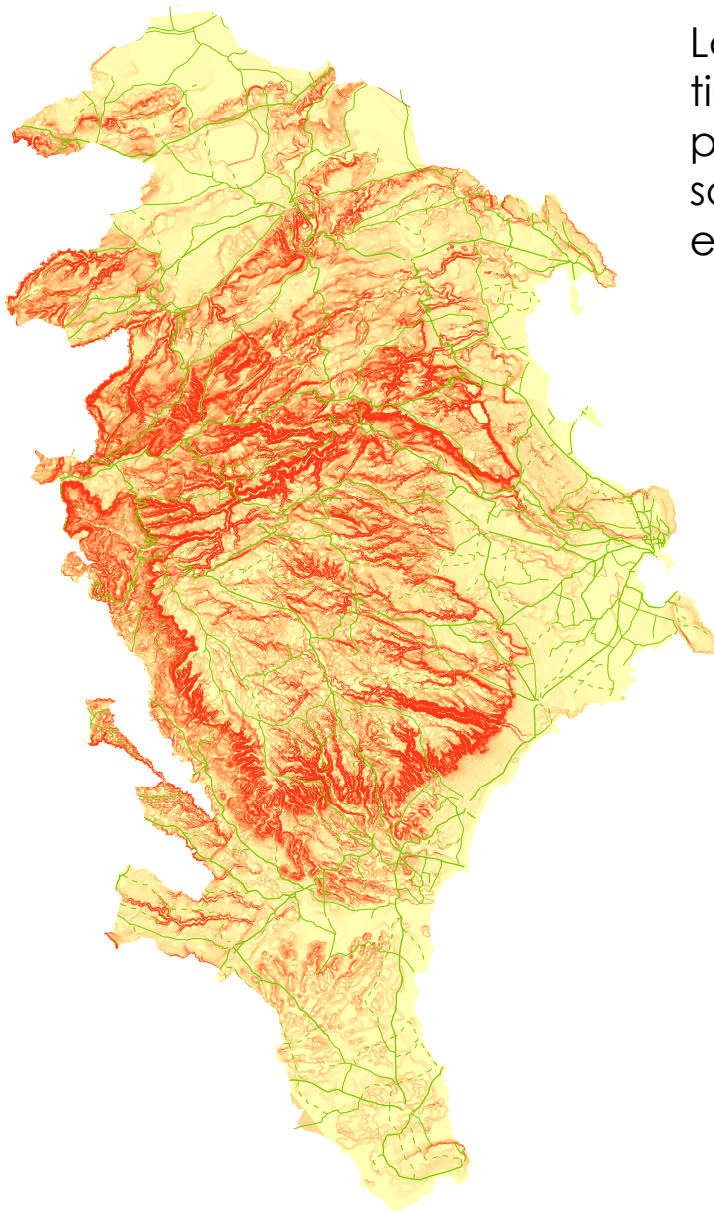
prestazioni	specificata
lunghezza max percorso m	<7000
rischio geologico	
rischio idrologico	
accesso entro metri	300
continuità (tratto su trazzera)	

	valori	valori	pesi
pratici	1,0	10%	
critici	0,8	20%	
esistenziali	1,5	40%	
ludici	1,5	30%	



## Valori pratici: rischio geologico

La valutazione della sicurezza dei percorsi tiene conto delle condizioni di franosità potenziale che si determinano dalla sovrapposizione delle componenti litologiche e dell'acclività dei versanti.



### Legenda

#### sentieri PTPR viabilità storica

- strade principali
- trazzere
- - - sentieri

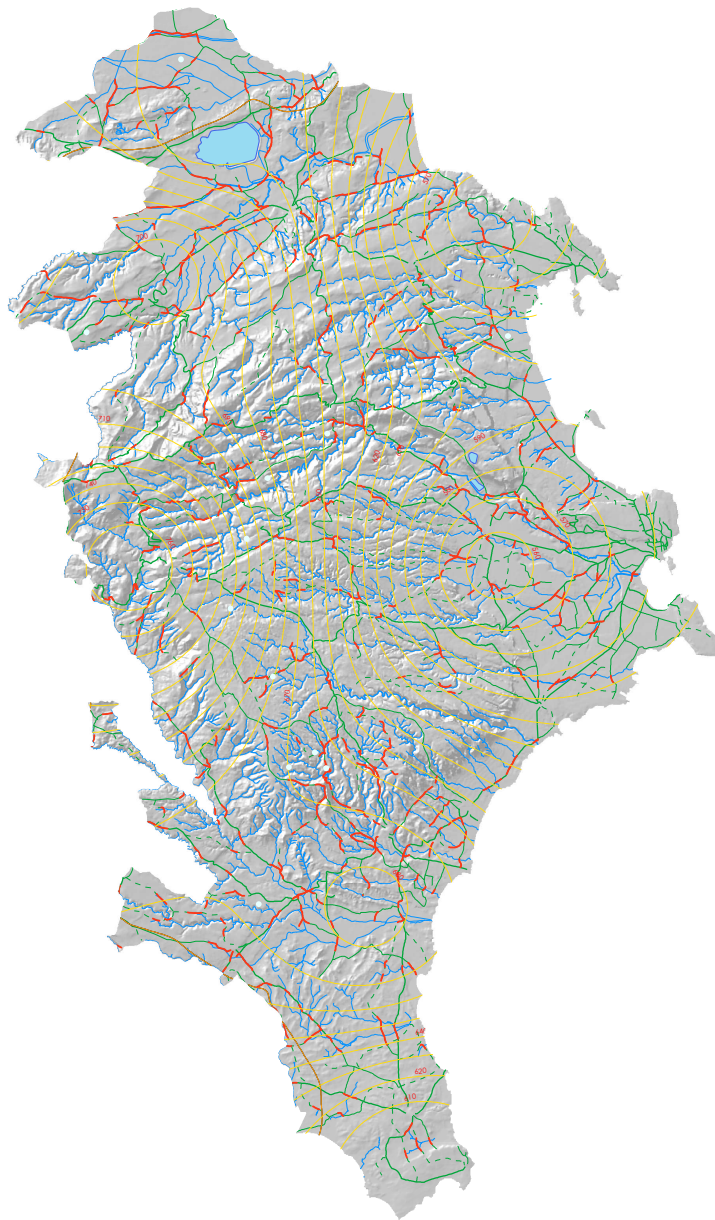
#### rischio di frana potenziale

##### livello

- massimo
- minimo

## Valori pratici: rischio idraulico

In merito alla valutazione della sicurezza di percorso si individuano le porzioni dei sentieri a più elevato rischio idraulico (tratti in rosso), in funzione delle possibilità di cedimenti del suolo in corrispondenza di porzioni di terreno umide. Si riportano anche le isoiete prendendo come riferimento le serie storiche delle precipitazioni dal 1921.



### Legenda

- sorgenti
- tratti sentieri a rischio idraulico
- spartiacque
- reticolo idrografico
- superficie lacustre

### sentieri SITP

#### viabilità storica

- strade principali
- trazzere
- - - sentieri

### hillshade

#### Value

- High : 254
- Low : 0
- isoiete



Fiume di Cavagrande

# Valori ludici: intervisibilità

Nella valutazione della qualità percettiva del paesaggio riveste una notevole importanza la presenza di elementi attrattori e detrattori. Questa è valutata attraverso un indice "indice di visibilità" che la funzione Viewshed del GIS calcola anche in funzione della distanza e degli ostacoli tra l'oggetto e il punto di osservazione. Mostra in rosa le porzioni di territorio in cui l'indice è pari a 0 (nessun centro abitato è visibile), e in toni via via più chiari le porzioni di territorio in cui l'indice è pari a 29 (massima visibilità).



## Legenda

sentieri SITP

viabilità storica

— strade principali

— trazzere

- - - sentieri

□ centri abitati

visibilità dei centri abitati

valore

massimo : 29

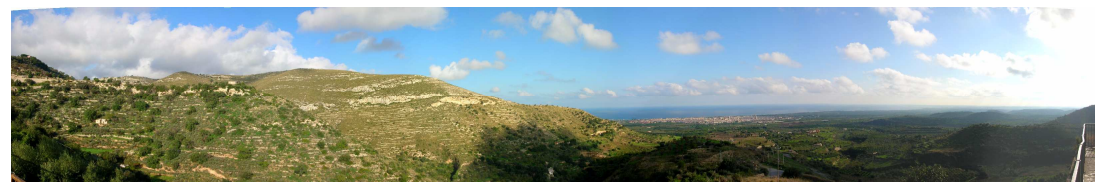
minimo : 0

hillshade

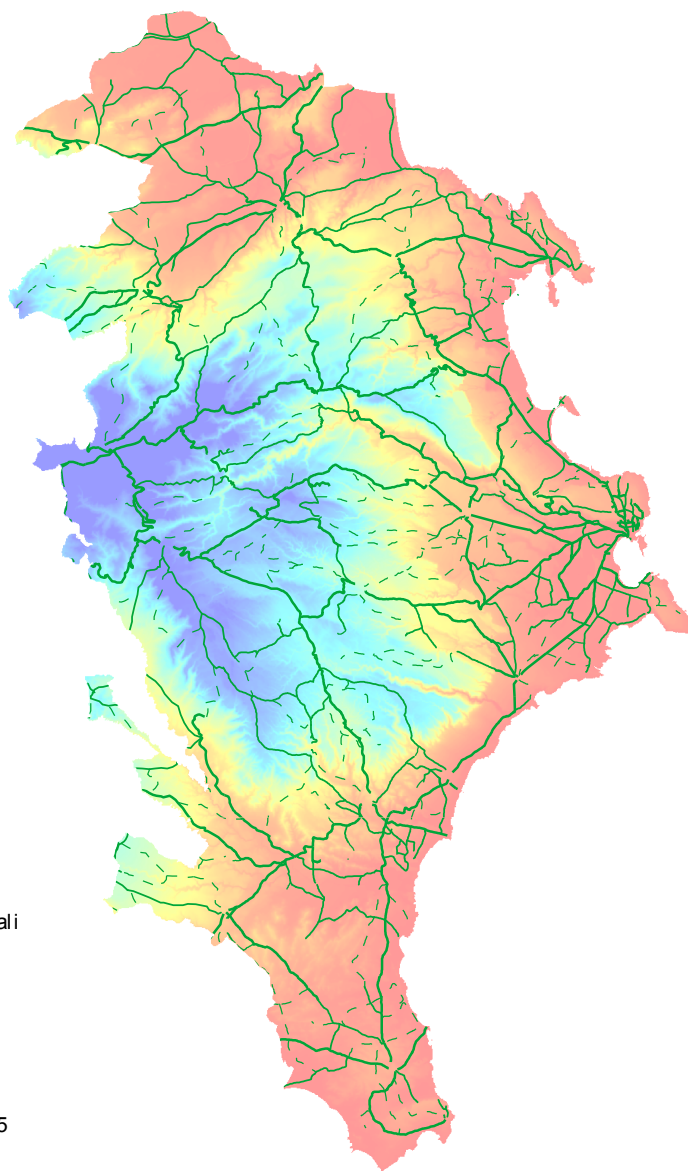
valore

massimo : 254

minimo : 0



# Valori pratici : pendenze



**Legenda**

**sentieri SITP**

**viabilità storica**

- strade principali
- trazzere
- - sentieri

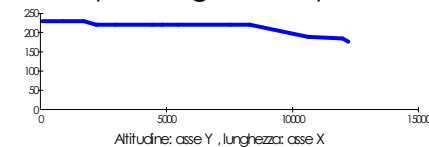
**DEM**

**altitudine**

High : 987,635

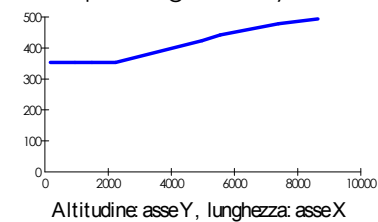
Low : 0,001

profilo greenway 1



id	segmento	pendenza (°)	pendenza (%)	lunghezza	lunghezza parziale segmento	altitudine del nodo iniziale	altitudine del nodo finale	indice di sinuosità
<b>221</b>	<b>1003</b>	<b>3,5</b>	<b>6,3</b>		<b>0 to 10672</b>	<b>52,3</b>	<b>466,3</b>	<b>1,40</b>
221	2	2,1	3,7	23,4	0,000 to 23,395	52,3	53,2	
221	3	2,1	3,8	63,4	23,395 to 86,808	53,2	55,6	
221	4	2,2	3,8	82,3	86,808 to 169,082	55,6	58,7	
221	5	2,2	3,8	33,0	169,082 to 202,053	58,7	60,0	
221	6	0,0	0,0	3,1	202,053 to 205,178	60,0	60,0	
221	7	0,0	0,0	5,4	205,178 to 210,617	60,0	60,0	
221	8	0,0	0,0	2,0	210,617 to 212,617	60,0	60,0	
...	...	...	...	...	...	...	...	...
221	1004	6,1	10,8	0,5	0672,370 to 10672,83	466,3	466,2	

profilo greenway 2



id	segmento	pendenza (°)	pendenza (%)	lunghezza	lunghezza parziale segmento	altitudine del nodo iniziale	altitudine del nodo finale	indice di sinuosità
<b>500</b>	<b>1003</b>	<b>3,5</b>	<b>6,3</b>		<b>0 to 9030</b>	<b>400,0</b>	<b>604,0</b>	<b>1,20</b>
500	2	3,0	10,3	30,0	0,000 to 30	100,0	89,0	
500	3	3,0	10,3	70,0	70 to 100	100,0	90,0	
500	4	3,0	10,3	85,0	100 to 185	100,5	92,0	
500	5	3,0	10,3	46,0	185 to 231	100,0	93,0	
500	6	3,7	10,3	7,0	231 to 238	110,0	94,0	
500	7	3,7	10,3	10,0	238 to 248	114,0	95,0	
500	8	3,7	10,3	4,0	248 to 252	110,0	100,0	
...	...	...	...	...	...	...	...	...
500	8005	7,0	12,0	1,0	9,029 to 9,030	466,3	466,2	



## Conclusioni come prospettive

La realizzazione, manutenzione, ampliamento e finalizzazione dell'infrastruttura della conoscenza crea valore aggiunto a livello:

### Individuale

Marketing territoriale

- Diffusione della conoscenza del territorio
- Diffusione di modelli di uso-fruizione sostenibili
- Attivazione della domanda di territorio

### Collettivo

Attivazione dell'offerta

- Creazione di valore aggiunto nei settori dell'economia verde
- Redistribuzione del carico antropico tra costa ed entroterra
- Forme di sviluppo sostenibile del territorio

### Istituzionale

Pianificazione territoriale

- Integrazione delle competenze nella ricerca e nella professione
- Indirizzo, controllo e gestione delle energie economiche
- Esportazione dei valori della cultura locale